

07.06.2023

## Kleine Anfrage 1930

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### **Zunahme des Passagierflugverkehrs in Nordrhein-Westfalen: Aufholen nach den Corona-Beschränkungen oder doch die langfristig prognostizierte Verdopplung?**

Nach der Flugflaute infolge langjähriger Corona-Maßnahmen und -beschränkungen sind Nordrhein-Westfalens Flughäfen wieder im Aufwind. Die sechs größten Airports im Land verbuchten im März 2023 1,1 Millionen abfliegende Passagiere.<sup>1</sup> Im März 2019 waren es noch 1,6 Millionen Fluggäste. Neben dieser mutmaßlichen Normalisierung der Reisetätigkeit nach der Corona-Pandemie rücken nun auch wieder langfristige Prognosen in den Raum, die einer avisierten Verkehrswende diametral gegenüberstehen. So hatte 2019 das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) eine Verdopplung der Passagierzahlen vorausgesagt – von etwa vier Milliarden im Jahr 2016 auf über 9,4 Milliarden bis 2040.<sup>2</sup> Ende 2021 wurde diese Prognose durch das DLR nochmals bestätigt.<sup>3</sup> Der ADV liefert noch aktuellere Zahlen aus dem April 2023.<sup>4</sup>

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Wie bewertet das Land die aktualisierte Prognose des DLR?
2. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die prognostizierten Zuwächse im Passagierflugverkehr auch für NRW frühzeitig zu antizipieren?
3. Wie kann ein striktes Nachtflugverbot angesichts dieser Prognose an einzelnen Flughäfen in NRW aufrechterhalten werden?
4. Warum veranlasst die Landesregierung, dass zwischen dem 12. und 23. Juni 2023 das Nachtflugverbot am Düsseldorfer Flughafen teilweise aufgehoben wird, um kompensatorische Flugslots rund um das größte Luftmanöver der Nato-Geschichte (Militärübung „Air Defender 23“) zu gewährleisten?<sup>5</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.it.nrw/356-prozent-mehr-flugpassagiere-im-maerz-2023-nrw-125064>

<sup>2</sup> <https://www.zeit.de/mobilitaet/2019-12/flugreisen-zunahme-flugpassagiere-flugverkehr-klimawandel-dlr>

<sup>3</sup> <https://www.dlr.de/blogs/alle-blogs/corona-und-dann-neue-dlr-prognose-fuer-den-luftverkehr-bis-2040.aspx>

<sup>4</sup> <https://www.adv.aero/wp-content/uploads/2015/11/04.2023-ADV-Monatsstatistik.pdf>

<sup>5</sup> <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/luftverkehr-duesseldorf-nachtflugverbot-soll-wegen-militaeruebung-gelockert-werden-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-230604-99-939227>

5. Warum hängt Deutschland bzw. insbesondere auch NRW bei der Entwicklung der Passagierzahlen in der „Nach-Corona-Aufholphase“ im europäischen Vergleich so hinterher?

Klaus Esser