

19.04.2023

## Kleine Anfrage 1723

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### Hohes Gewicht: Sind Elektroautos eine schwerwiegende Gefahr für Parkhäuser?

Elektroautos sind deutlich schwerer als andere Autos mit Verbrennerantrieb. Für ältere Parkhäuser könnte das hohe Gewicht der Fahrzeuge bei zunehmender Verbreitung zum Problem werden, da diese nicht darauf ausgelegt sind. Eine Einsturzgefahr kann nicht ausgeschlossen werden, meint die British Parking Association<sup>1</sup>, und auch in Deutschland dürfte die Bausubstanz bei Parkhäusern kaum anders ausfallen. Ein Audi e-tron wiegt bspw. voll beladen etwas über drei Tonnen. Dieses hohe Gewicht von Elektroautos kann für Besitzer schon heute zu Problemen mit der jeweiligen Gemeinde führen, etwa wenn Parken auf Gehwegen nur für Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis 2,8 Tonnen gestattet ist und das Auto über 200 Kilogramm zu schwer sein kann (zulässiges Gesamtgewicht). Vereinzelt wird zudem schon über ein Parkverbot für Hybrid- und Elektroautos in Tiefgaragen gestritten, da Städte und Feuerwehren eine erhöhte Brandgefahr durch E-Autos befürchten.<sup>2</sup>

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Welche Einschränkungen für die Nutzung von Parkhäusern bestehen für E-Autos in NRW?
2. Wie bewertet die Landesregierung die Einschätzung der British Parking Association?
3. Wer prüft in NRW die Traglast von Parkhäusern?
4. In welchen Abständen werden die Traglast sowie der Brandschutz von Parkhäusern in NRW geprüft?
5. Wie schätzt die Landesregierung die Gefahr von Einstürzen durch Gewichtsüberlastung in älteren Parkhäusern in NRW ein?

Klaus Esser

---

<sup>1</sup> <https://www.merkur.de/wirtschaft/elektroauto-gewicht-parkhaeuser-problem-gefahr-einsturz-92216763.html>

<sup>2</sup> [https://www.t-online.de/auto/elektromobilitaet/id\\_89489356/parkhaeuser-verbieten-e-autos-zufahrt-von-elektroautos-nicht-erlaubt.html](https://www.t-online.de/auto/elektromobilitaet/id_89489356/parkhaeuser-verbieten-e-autos-zufahrt-von-elektroautos-nicht-erlaubt.html)