

20.12.2022

Kleine Anfrage 920

der Abgeordneten Markus Wagner und Klaus Esser AfD

Neuer Sabotageangriff auf Steuersysteme der Deutschen Bahn

Nur wenige Wochen nach dem Anschlag auf das Verkehrsnetz der Deutschen Bahn, bei dem es zu massiven Zugausfällen in Norddeutschland, aber auch in Nordrhein-Westfalen, gekommen ist, ist die Deutsche Bahn erneut Opfer eines Sabotageangriffs geworden. Nach Informationen des Spiegel haben Unbekannte am Sonntag, den 11. Dezember 2022, mehrere Kabelverbindungen in Essen-Dellwig durchtrennt und somit für Ausfälle im Steuerungssystem gesorgt. Die Täter brachen gleich in zwei Stellwerkgebäude ein und durchtrennten in mehreren Schaltkästen ganz gezielt wichtige Kabel.¹

Die Strecke, die von der Sabotage betroffen war und ausschließlich von Güterzügen befahren wird, musste gesperrt werden, da mehrere Bahnübergänge ohne Strom waren. Nur einen Tag zuvor wurde diese Strecke nach einjähriger Bauzeit wiedereröffnet. Obwohl eine Reparatur nicht direkt möglich war, wurde der Güterverkehr wieder aufgenommen, da die betroffenen Bahnübergänge mit Batterien betrieben wurden.²

Wir fragen daher die Landesregierung:

1. Wie ist der Sachstand der polizeilichen und staatsanwaltschaftlichen Ermittlungen zu der oben beschriebenen Sabotage in Essen? (Bitte alle Tatverdächtigen, Vorstrafen der Tatverdächtigen, Straftatbestände, Staatsbürgerschaften der Tatverdächtigen, seit wann die Tatverdächtigen im Besitz der deutschen Staatsbürgerschaft sind, Vornamen der deutschen Tatverdächtigen und sonstige polizeiliche Erkenntnisse über die Tatverdächtigen nennen.)
2. Welcher PMK (rechts, links sowie religiöse Identität oder ausländische Ideologie) konnten bisherige Tatverdächtige von Anschlägen auf die Bahn-/Verkehrsinfrastruktur in NRW zugeordnet werden? (Bitte nach einzelnen Fällen von 2015 bis heute samt PMK-Einordnung aufschlüsseln.)
3. Welche volkswirtschaftlichen Kosten sind durch die oben beschriebene Sabotage in Essen entstanden?

¹ Vgl. <https://www.Spiegel.de/politik/deutschland/deutsche-bahn-neuer-sabotage-angriff-auf-seuer-systeme-staatsschutz-ermittelt-a-708-bd-082-e104-491c-b6b9-3a73f849bd34>.

² Ebenda.

4. Wie hoch sind die Kosten, die durch den notwendig gewordenen Einsatz der Batterien an den einzelnen Bahnübergängen entstanden sind?

Markus Wagner
Klaus Esser