

16.11.2022

## Kleine Anfrage 770

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### Zur Systematik der geförderten Projekte des Nahmobilitätsprogramms

Das Umwelt- und Verkehrsministerium Nordrhein-Westfalen fördert 2022 weitere Rad- und Fußwegeprojekte mit einem zweiten Nahmobilitätspaket und einem Volumen von rund 7,5 Millionen Euro aus Bundes- und Landesmitteln. Insgesamt umfasst das diesjährige Nahmobilitätsprogramm damit Fördermittel von 105 Millionen Euro für 276 Projekte. Mit dem zweiten Teil des Nahmobilitätsprogramms werden 23 weitere Rad- und Fußwegeprojekte gefördert und laut Pressemitteilung des Umwelt- und Verkehrsministeriums vom 28.10.2022 alle baureifen Projekte mit einer Förderung ausgestattet.<sup>1</sup>

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Welche baureifen Projekte wurden im Rahmen des „Nahmobilitätsprogramms“ (bzw. eines Vorläuferprogramms) in 2021 und 2020 gefördert? (Bitte aufschlüsseln nach Programm bzw. Projekt und Gesamtkosten)
2. Warum werden beim Nahmobilitätsprogramm der Ausbau und Erhalt der Landesstraßeninfrastruktur nicht berücksichtigt?
3. Wer legt die Kriterien für förderrelevante Projekte des Nahmobilitätsprogramms aufgrund welcher Systematik fest?
4. Neben sehr konkreten Baumaßnahmen werden offenbar, anders als in der Pressemitteilung vom 28.10.2022 angegeben, nicht nur baureife Projekte, sondern auch Aktivitäten wie die Fahrradkommunalkonferenz 2022 oder Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2022 im Raum Coesfeld gefördert. Gab es nicht genug baureife Projekte in 2022, so dass diese öffentlichen Gelder für PR-Maßnahmen eingesetzt wurden, um das Paket vollumfänglich auszuschöpfen?<sup>2</sup>
5. Im Vergleich zum Nahmobilitätsprogramm entfielen auf den Neu- und Ausbau von Landesstraßen im Jahr 2016 40,8 Millionen Euro, auf die Erhaltung des bestehenden Landesstraßennetzes 135,6 Millionen Euro.<sup>3</sup> Liegen hier neuere Vergleichszahlen als

<sup>1</sup> <https://www.umwelt.nrw.de/presse/detail/minister-krischer-mit-dem-nahmobilitaetsprogramm-foerdern-wir-23-weitere-rad-und-fusswegeprojekte-1666946828>

<sup>2</sup> [https://www.umwelt.nrw.de/filiedmin/redaktion/PDFs/Pressemitteilung/Anlage\\_Projektliste\\_Nahmobilit%C3%A4t\\_2022\\_Teil\\_2.pdf](https://www.umwelt.nrw.de/filiedmin/redaktion/PDFs/Pressemitteilung/Anlage_Projektliste_Nahmobilit%C3%A4t_2022_Teil_2.pdf)

<sup>3</sup> <https://www.vmnrw.de/verkehr/s-trasse/Strassenbau/Ausgaben-fuer-den-Strassenbau/index.php>

Datum des Originals: 16.11.2022/Ausgegeben: 17.11.2022

von 2016 vor, um sie in Relation zur Förderung des Nahmobilitätsprogramm setzen zu können?

Klaus Esser